Dienstwagen der Regierungschefinnen und -chefs der Länder 2025

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Regierungschef*in		Dienstwagen	Antrieb[1]	Baujahr	Motor-/ System-leistung[2] [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert[3] je 100 km [l] / [kWh]	CO_2-Norm-ausstoß[3] [g/km]	CO_2-Norm-ausstoß[3] inkl. Strommix [g/km]	**Realer CO_2-Ausstoß[4] [g/km]**
Baden-Württemberg		Ministerpräsident **Winfried Kretschmann**	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,2 kWh	0	70[5]	70
Hamburg		Erster Bürgermeister **Dr. Peter Tschentscher**	Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC	Diesel ⚠/ Elektro	2024	keine Angaben	keine Angaben	0,6 l + 22,1 kWh	15	95[6]	150
Bremen		Präsident des Senats und Bürgermeister **Dr. Andreas Bovenschulte**	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	2024	230 (150 + 95)	234	0,7 l + 19,7 kWh	15	87[7]	163
Thüringen		Ministerpräsident **Prof. Dr. Mario Voigt**	BMW 740 xDrive	Diesel ⚠	2022	220	250	6,5 l	165	165	165
Sachsen		Ministerpräsident **Michael Kretschmer**	BMW 740d xDrive	Diesel ⚠	2024	210	250	6,4 l	167	167	167
Sachsen-Anhalt		Ministerpräsident **Dr. Reiner Haseloff**	BMW 740Ld xDrive	Diesel ⚠	2022	250	250	6,5 l	171	171	171
Brandenburg		Ministerpräsident **Dr. Dietmar Woidke**	Mercedes Benz S 350 d 4MATIC (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Diesel ⚠	2024	230	250	6,3 l	172	172[8]	172

© Fotos (von oben nach unten): Staatsministerium Baden-Württemberg; Senatskanzlei Hamburg/Jens Pries; Senatskanzlei Bremen; Bernd Edelmann; photothek.net/Sächsische Staatskanzlei; Staatskanzlei Sachsen-Anhalt; Uwe Kloessing

Grüne Karte: ≤ 93,6 g CO_2/km

Gelbe Karte: > 93,6 –112,3 g CO_2/km

Rote Karte: > 112,3 g CO_2/km

⚠ Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Regierungschefinnen und -chefs der Länder 2025

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Regierungschef*in		Dienstwagen	Antrieb[1]	Baujahr	Motor-/ System-leistung[2] [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert[3] je 100 km [l] / [kWh]	CO_2-Norm-ausstoß[3] [g/km]	CO_2-Norm-ausstoß[3] inkl. Strommix [g/km]	**Realer CO_2-Ausstoß[4]** **[g/km]**
Saarland		Ministerpräsidentin **Anke Rehlinger**	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	2024	360 (230+145)	250	1,1 l + 24,5 kWh	26	115[9]	174
Hessen		Ministerpräsident **Boris Rhein**	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2023	210	250	7,4 l	195	195	195
Schleswig-Holstein		Ministerpräsident **Daniel Günther**	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2023	210	250	7,5 l	196	196	196
Niedersachsen		Ministerpräsident **Olaf Lies**	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	125[10]	205
Rheinland-Pfalz		Ministerpräsident **Alexander Schweitzer**	Audi A8 L 60 TFSIe quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,0 kWh	65	141[11]	228
Berlin		Regierender Bürgermeister **Kai Wegner**	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	2023	420	210	11,5 l	262	262[12]	262
Mecklenburg-Vorpommern		Ministerpräsidentin **Manuela Schwesig**	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	2023	420	210	11,5 l	262	262[13]	262

© Fotos (von oben nach unten): Staatskanzlei/Jennifer Weyland; Sinah Osner/Hessische Staatskanzlei; Frank Peter; StK/Henning Scheffen; Staatskanzlei RLP; Yves Sucksdorff; MV Staatskanzlei/Steffen Kugler

Grüne Karte: ≤ 93,6 g CO_2/km

Gelbe Karte: > 93,6 –112,3 g CO_2/km

Rote Karte: > 112,3 g CO_2/km

⚠ Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Regierungschefinnen und -chefs der Länder 2025

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Regierungschef*in		Dienstwagen	Antrieb[1]	Baujahr	Motor-/ System-leistung[2] [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert[3] je 100 km [l] / [kWh]	CO_2-Norm-ausstoß[3] [g/km]	CO_2-Norm-ausstoß[3] inkl. Strommix [g/km]	**Realer CO_2-Ausstoß[4] [g/km]**
Nordrhein-Westfalen		Ministerpräsident **Hendrik Wüst**	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	2024	420	210	11,5 l	262	262[14]	
Bayern		Ministerpräsident **Dr. Markus Söder**	BMW X7 M60i xDrive	Benzin	2024	390	250	12,9 l	292	292	

Die DUH-Recherche fand von Januar bis Juni 2025 statt. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker*innen berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO_2-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO_2-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei maximal 93,6 g CO_2/ km – bezogen auf rein batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Eine gelbe Karte wird bis zu einem Wert von 112,3 g CO_2/ km verteilt. Darüber liegende Werte bekommen eine rote Karte sowie auch alle Antriebsarten außer rein batterieelektrische Fahrzeuge.

© Fotos (von oben nach unten): Land NRW/Tobias Koch; Bayerische Staatskanzlei

Fußnoten:

1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin" bzw. „Diesel" bezeichnet. Die Batterie eines MHEV ist sehr gering und wirkt daher nur unterstützend – z.B. beim Anfahren. In unseren Berechnungen werden Mild-Hybride (MHEV) daher als reine Verbrenner („Benzin" bzw. „Diesel") verwendet.
2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO_2-Normausstoß sowie den CO_2-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug.
4) Der reale CO_2-Ausstoß bei reinen Elektro- und Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO_2-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
5) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (70 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025).
6) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO_2 Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025)
7) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO_2 Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025)
8) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Mercedes Benz S 350 d 4MATIC). Wir wollen damit Rechnung tragen, dass Personen mit Schutzstatus auf ein sondergeschütztes Fahrzeug angewiesen sind und dies zu erhöhten CO_2 Emissionen führt.
9) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO_2 Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025)
10) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO_2 Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025)
11) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSIe quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO_2 Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2024 von 363 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 07.07.2025)
12) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). Wir wollen damit Rechnung tragen, dass Personen mit Schutzstatus auf ein sondergeschütztes Fahrzeug angewiesen sind und dies zu erhöhten CO_2 Emissionen führt. (Die uns original mitgeteilten CO_2 Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 375 g CO_2/km).
13) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). Wir wollen damit Rechnung tragen, dass Personen mit Schutzstatus auf ein sondergeschütztes Fahrzeug angewiesen sind und dies zu erhöhten CO_2 Emissionen führt. (Die uns original mitgeteilten CO_2 Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 380 g CO_2/km).
14) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). Wir wollen damit Rechnung tragen, dass Personen mit Schutzstatus auf ein sondergeschütztes Fahrzeug angewiesen sind und dies zu erhöhten CO_2 Emissionen führt. (Die uns original mitgeteilten CO_2 Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 380 g CO_2/km).

Grüne Karte:
≤ 93,6 g CO_2/km

Gelbe Karte:
> 93,6 –112,3 g CO_2/km

Rote Karte:
> 112,3 g CO_2/km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.