

Ø Realer CO₂-Ausstoß [g/km]

Parteien	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] 2022	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] 2023	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] 2024	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] 2025	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] 2026
Bündnis 90/Die Grünen	176	124	110	85	89 
Parteilos	220	161	135	105	102 
SPD	226	171	164	151	138 
BSW				145	150 
CDU	253	190	190	160	154 
Freie Wähler	208	168	164	157	156 
Die Linke	221	179	182	169	165 
CSU	242	183	173	161	171 
FDP	242	203	184	202	196 

Die DUH-Recherche fand von Januar bis Juni 2026 statt. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker*innen berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei maximal 93,6 g CO₂/km – bezogen auf rein batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Eine gelbe Karte wird bis zu einem Wert von 112,3 g CO₂/km verteilt. Darüber liegende Werte bekommen eine rote Karte sowie auch alle Antriebsarten außer rein batterieelektrische Fahrzeuge.

Fußnoten:

- 1) Der reale CO₂-Ausstoß bei reinen Elektro- und Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybriden wird mithilfe eines reichweiten-spezifischen Utility Faktors der Stufen 1 und 2 (ICCT 2026, Verordnung (EU) 2023/443) und der Annahme eines elektrischen Fahranteils für Dienstwagen von rund 11% der CO₂-Ausstoß ermittelt.


Grüne Karte:
 ≤ 93,6 g CO₂/km


Gelbe Karte:
 > 93,6 – 112,3 g CO₂/km


Rote Karte:
 > 112,3 g CO₂/km


Daumen hoch:
 Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.