

Bundesland	Umweltminister/in			Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Bau-jahr	Motor-/System-leistung ²⁾ [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Berlin		Dr. Manja Schreiner		Tesla Model 3	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh	0	69 ⁵⁾	
Hamburg		Jens Kerstan		BMW i4 eDrive40	Elektro	2022	250	190	16,4 kWh	0	71 ⁶⁾	
Sachsen		Wolfram Günther		Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,2 kWh	0	83 ⁷⁾	
Baden-Württemberg		Thekla Walker		Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh	0	84 ⁸⁾	
Bund		Steffi Lemke		Audi e-tron sportback 55	Elektro	2023	300	200	21,3 kWh	0	92 ⁹⁾	
Bayern		Thorsten Glauber		Audi e-tron GT quattro	Elektro	2022	350	245	21,6 kWh	0	94 ¹⁰⁾	
Hessen		Priska Hinz		Audi e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,2 kWh	0	105 ¹¹⁾	

Fotos (von oben nach unten): Hans-Christian Plambeck; F. Besser; SMEKUL/Tom Schulze; Umweltministerium BW; Bundesregierung/Steffen Kugler; Bayerisches Staatesministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; HMUKLV

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Bau-jahr	Motor-/System-leistung ²⁾ [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Niedersachsen		Christian Meyer	 Audi Q4 e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,5 kWh	0	106 ¹²⁾	
Thüringen		Bernhard Stengele	 Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh	0	109 ¹³⁾	
Brandenburg		Axel Vogel	 VW ARTEON	Benzin/ Elektro	2022	218 (115 + 85)	222	1,4 l + 16,0 kWh	31	100 ¹⁴⁾	
Schleswig-Holstein		Tobias Goldschmidt	 Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/ Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	29	110 ¹⁵⁾	
Bremen		Dr. Maïke Schaefer	 CAR-SHARING*) Mercedes-Benz E 300 e 	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 19,8 kWh	36	122 ¹⁶⁾	
Nordrhein-Westfalen		Oliver Krischer	 BMW 745e Steptronic	Benzin/ Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	1,9 l + 18,3 kWh	44	123 ¹⁷⁾	
Saarland		Petra Berg	 BMW 745e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 18,0 kWh	50	128 ¹⁸⁾	

*) PolitikerIn verzichtet auf persönlichen Dienstwagen, Nutzung feststehenden Dienstwagens im Carsharing mit zwei weiteren SenatorInnen.

Fotos (von oben nach unten): MU; TSK/Schröter; Stefan Glopede; Frank Peter; Tristan Vankann; MUNV/Minister Oliver Krischer; MUKMAV/Sebastian Bauer

 **Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Bau-jahr	Motor-/System-leistung ²⁾ [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	 Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel 	2022	210	250	7,5 l	196	196	
Sachsen-Anhalt		Prof. Dr. Armin Willingmann	 Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	7,5 l	197	197	
Rheinland-Pfalz		Katrin Eder	 BMW 530e Touring Steptronic	Benzin/ Elektro	2022	215 (135 + 80)	225	1,8 l + 18,0 kWh	40	118 ¹⁹⁾	

DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos (von oben nach unten): Susie Knoll; MWU/Harald Krieg; MKUEM/Heike Rost

Fußnoten:

- Angabe der Antriebsart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter Zuhilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Tesla Model 3: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron GT quattro: Stromverbrauch von 21,6 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,1 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW ARTEON: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 31 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 29 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,8 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,3 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e Touring Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).

**Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km

**Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

**Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.