

Dienstwagen der Bundesministerinnen und -minister 2026

Bundesminister*in	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/Systemleistung ² [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]
 Reem Alabali-Radovan Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung 	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	 64 ⁴
 Bärbel Bas Bundesministerin für Arbeit und Soziales 	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	 66 ⁵
 Dr. Karsten Wildberger Bundesminister für Digitalisierung und Staatsmodernisierung 	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	 67 ⁶
 Carsten Schneider Bundesminister für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit 	BMW i7 xDrive60 Limousine	Elektro	400	210	 67 ⁷
 Alois Rainer Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Heimat 	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/Elektro	360 (230 + 145)	250	 167 ⁸⁹
 Steffen Bilger Bundesminister für Verkehr 	BMW M760e xDrive	Benzin/Elektro	420 (280 + 145)	250	 182 ⁹
 Verena Hubertz Bundesministerin für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen 	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/Elektro	375 (270 + 110)	250	 182 ¹⁰

© Fotos (von oben nach unten): Bundesregierung/Steffen Kugler (2x); Bundesregierung/Jesco Denzel; BMUKN/ Sascha Hilgers; BMLEH/Thomas Trutschel/Photothek; Tobias Koch; Bundesregierung/Steffen Kugler

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Bundesministerinnen und -minister 2026

Bundesminister*in	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/Systemleistung ² [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]
 Katherina Reiche Bundesministerin für Wirtschaft und Energie 	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/Elektro	375 (270 + 110)	250	 ¹¹
 Dorothee Bär Bundesministerin für Forschung, Technologie und Raumfahrt 	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC	Benzin/Elektro	375 (250 + 110)	250	 ¹²
 Carsten Linnemann Bundesminister für Gesundheit 	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	340 (250 + 100)	250	 ¹³
 Dr. Stefanie Hubig Bundesministerin der Justiz und für Verbraucherschutz 	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	340 (250 + 100)	250	 ¹⁴
 Karin Prien Bundesministerin für Bildung, Familie, Senioren, Frauen und Jugend 	Audi A8	Benzin/Elektro	340 (250 + 100)	250	 ¹⁵
 Boris Pistorius Bundesminister der Verteidigung	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert			
 Lars Klingbeil Bundesminister für Finanzen	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert			

© Fotos (von oben nach unten): Presse- und Informationsamt der Bundesregierung; Bundesregierung/Steffen Kugler; Bundesregierung/Steffen Kugler; Bundesregierung/Sandra Steins; Dominik Butzmann/Photothek; Bundeswehr/Jankowski; Bundesregierung/Jesco Denzel

 **Grüne Karte:** ≤ 93,6 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** > 93,6 – 112,3 g CO₂/km
 **Rote Karte:** > 112,3 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister*in	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/Systemleistung ² [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]
 Alexander Dobrindt Bundesminister des Inneren	sondergeschütztes Fahrzeug				Auskunft verweigert
 Dr. Johann David Wadephul Bundesminister des Auswärtigen	sondergeschütztes Fahrzeug				Auskunft verweigert

Die DUH-Recherche fand von Januar bis Juni 2026 statt. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker*innen berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei maximal 93,6 g CO₂/ km – bezogen auf rein batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Eine gelbe Karte wird bis zu einem Wert von 112,3 g CO₂/ km verteilt. Darüber liegende Werte bekommen eine rote Karte sowie auch alle Antriebsarten außer rein batterieelektrische Fahrzeuge.

© Fotos (von oben nach unten): Henning Schacht; Photothek

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet. Die Batterie eines MHEV ist sehr gering und wirkt daher nur unterstützend – z.B. beim Anfahren. In unseren Berechnungen werden Mild-Hybride (MHEV) daher als reine Verbrenner („Benzin“ bzw. „Diesel“) verwendet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Der reale CO₂-Ausstoß bei reinen Elektro- und Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybriden wird mithilfe eines reichweitenspezifischen Utility Faktors der Stufen 1 und 2 (ICCT 2026, Verordnung (EU) 2023/443) und der Annahme eines elektrischen Fahranteils für Dienstwagen von rund 11% der CO₂-Ausstoß ermittelt.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (64 g CO₂/km)*.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (66 g CO₂/km)*.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (67 g CO₂/km)*.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60 Limousine: Stromverbrauch von 19,5 kWh/100km (67 g CO₂/km)*.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,5 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 68 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,8 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 71 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,1 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*

* unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)

**Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

**Gelbe Karte:**
> 93,6 –112,3 g CO₂/km

**Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.