

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 1  Berlin 	Ute Bonde	Senatorin für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt	Audi A6 SB e-tron quattro	Elektro	315	210	54 ⁴	
	Katharina Günther-Wünsch	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Elektro	315	210	54 ⁵	
	Dr. Felor Badenberg	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	Audi S6 SB e-tron	Elektro	315	210	54 ⁶	
	Franziska Giffey	Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	BMW i5 eDrive40	Elektro	290	215	56 ⁷	
	Cansel Kiziltepe	Senatorin für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung	Audi Q6 SUV e-tron quattro	Elektro	285	210	60 ⁸	
	Stefan Evers	Senator für Kultur, Zusammenhalt, Engagement- und Demokratieförderung und Senator für Finanzen	BMW i5 xDrive40	Elektro	290	215	61 ⁹	
	Christian Gaebler	Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	BMW i5 xDrive40	Elektro	290	215	63 ¹⁰	
	Dr. Ina Czyborra	Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales	Audi Q6 SB e-tron quattro	Elektro	285	210	64 ¹¹	
	Iris Spranger	Senatorin für Inneres und Sport	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	262 ¹²	
	Kai Wegner	Regierender Bürgermeister	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	262 ¹³	
Platz 2  Baden- Württemberg 	Jörg Krauss	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A6 SB e-tron performance	Elektro	270	210	54 ¹⁴	
	Thekla Walker	Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC Limousine	Elektro	430	210	60 ¹⁵	
	Andreas Jung	Minister für Kultus, Jugend und Sport	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	400	210	64 ¹⁶	
	Petra Olschowski	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	400	210	65 ¹⁷	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	400	210	65 ¹⁸	
	Oliver Hildenbrand	Minister für Soziales, Gesundheit und Integration	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	400	210	65 ¹⁹	
	Cem Özdemir	Ministerpräsident	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	385	210	66 ²⁰	
	Nicole Razavi	Ministerin für Verkehr	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC SUV	Elektro	400	210	71 ²¹	
	Dr. Danyal Bayaz	Minister für Finanzen	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	400	210	73 ²²	
	Theresa Schopper	Ministerin für Landesentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC Limousine Lang	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	181 ²³	
	Moritz Oppelt	Minister für Justiz und Migration	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	194 ²⁴	
	Marion Gentges	Ministerin für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	210	250	196	
	Manuel Hagel	Minister des Inneren, für Digitalisierung und Kommunen	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	261 ²⁵	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 3  Schleswig-Holstein 	Magdalena Finke	Ministerin für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport	Audi A6 Sportback e-tron	Elektro	270	210	50 ²⁶	 112
	Dirk Schrödter	Minister und Chef der Staatskanzlei	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Elektro	315	210	53 ²⁷	
	Tobias Goldschmidt	Minister für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur	Audi A6 Avant e-tron quattro	Elektro	315	210	56 ²⁸	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	67 ²⁹	
	Dr. Silke Schneider	Finanzministerin	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	69 ³⁰	
	Aminata Touré	Ministerin für Soziales, Jugend, Familie, Senioren, Integration und Gleichstellung	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	69 ³¹	
	Dr. Dorit Stenke	Ministerin für Allgemeine und Berufliche Bildung, Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	182 ³³	
	Prof. Dr. Kerstin von der Decken	Ministerin für Justiz und Gesundheit	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	185 ³³	
	Cornelia Schmachtenberg	Ministerin für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa & Verbraucherschutz	Audi A8 L TFSI e 60 e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	186 ³⁴	
	Claus Ruhe Madsen	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ³⁵	
Platz 4  Hamburg 	Dr. Anjes Tjarks	Senator für Verkehr und Mobilitätswende	Kein Dienstwagen					 117
	Karen Pein	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Audi A6 Sportback e-tron performance	Elektro	270	Auskunft verweigert	50 ³⁶	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Audi A6 Sportback e-tron	Elektro	210	Auskunft verweigert	52 ³⁷	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW i5 eDrive40	Elektro	250	Auskunft verweigert	55 ³⁸	
	Ksenija Bekeris	Senatorin für Schule, Familie und Berufsbildung	Mercedes-Benz EQE 300	Elektro	180	Auskunft verweigert	59 ³⁹	
	Melanie Schlotzhauer	Senatorin für Gesundheit, Soziales und Integration	BMW 530e	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		145 ⁴⁰	
	Maryam Blumenthal	Senatorin für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung	BMW 530e	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		147 ⁴¹	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen und Bezirke	BMW 530e	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		147 ⁴²	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft	Mercedes-Benz E300e	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		153 ⁴³	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530e xDrive Touring	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		155 ⁴⁴	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	BMW 550e xDrive	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		159 ⁴⁵	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Innovation	Audi A6 Avant 50 TFSI e	Benzin/ Elektro	Auskunft verweigert		171 ⁴⁶	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 5  Saarland 	Jakob von Weizsäcker	Minister für Finanzen und Wissenschaft	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	67 ⁴⁷	
	Petra Berg	Ministerin für Umwelt und Verbraucherschutz und Ministerin der Justiz	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	69 ⁴⁸	
	Christine Streichert-Clivot	Ministerin für Bildung und Kultur	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	245	77 ⁴⁹	
	Dr. Magnus Jung	Minister für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Frauen	Mercedes-Benz E 300 4MATIC (T-Modell)	Diesel  /Elektro	230 (145 + 95)	223	143 ⁵⁰	
	Anke Rehlinger	Ministerpräsidentin	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁵¹	
	Reinhold Jost	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	192 ⁵²	
	Jürgen Barke	Minister für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	192 ⁵³	
Platz 6  Niedersachsen 	Christian Meyer	Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz	Audi A6 Sportback e-tron performance	Elektro	270	210	50 ⁵⁴	
	Miriam Staudte	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A6 e-tron quattro	Elektro	315	210	52 ⁵⁵	
	Grant Hendrik Tonne	Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung	VW ID.7 TOURER PRO S	Elektro	210	180	56 ⁵⁶	
	Julia Willie Hamburg	Kultusministerin	Audi A6 AV e-tron quattro	Elektro	315	210	60 ⁵⁷	
	Gerald Heere	Finanzminister	Audi Q6 e-tron quattro	Elektro	285	210	65 ⁵⁸	
	Falko Mohrs	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 (Typ F8)	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	190 ⁶⁹	
	Dr. Andreas Philippi	Minister für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 (Typ F8)	Diesel 	210	250	195	
	Olaf Lies	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁶⁰	
	Melanie Walter	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel 	210	250	198	
	Dr. Kathrin Wahlmann	Justizministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel 	210	250	198	
	Daniela Behrens	Ministerin für Inneres und Sport	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	261 ⁶¹	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 7  Bremen 	Dr. Henrike Müller 	Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft	Dienstrad					 147
	Björn Fecker 	Senator für Finanzen und Bürgermeister Bremen	Mercedes-Benz EQE 350+	Elektro	215	210	57 ⁶²	
	Kristina Vogt 	Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation	Mercedes-Benz E 300 e Limousine	Benzin/ Elektro	230 (150 + 95)	236	144 ⁶³	
	Dr. Claudia Schilling 	Senatorin für Arbeit, Soziales, Jugend und Integration und Senatorin für Justiz und Verfassung	Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC	Diesel 	230 (145 + 95)	230	153 ⁶⁴	
	Dr. Andreas Bovenschulte 	Präsident des Senats und Bürgermeister	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	230 (150 + 95)	234	156 ⁶⁵	
	Mark Rackles 	Senator für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	230 (150 + 95)	234	156 ⁶⁶	
	Özlem Ünsal 	Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	230 (150 + 95)	234	161 ⁶⁷	
	Claudia Bernhard 	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	230 (150 + 95)	234	161 ⁶⁸	
	Dr. Eva Högl 	Senatorin für Inneres und Sport	Audi A8	Diesel 	210	250	187	
Platz 8  Rheinland-Pfalz 	Christine Schneider 	Ministerin für Landwirtschaft, Umwelt, Weinbau und Forsten	Audi A6 Avant e-tron performance	Elektro	270	210	54 ⁶⁹	 156
	Achim Schwickert 	Minister des Innern und für Integration und Verkehr	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁷⁰	
	Doris Ahnen 	Ministerin der Finanzen	Audi A6 50 TFSI e (F2)	Benzin/ Elektro	220 (195 + 105)	250	159 ⁷¹	
	Clemens Hoch 	Minister für Wissenschaft und Gesundheit	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	164	
	Marcus Klein 	Chef der Staatskanzlei	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	166	
	Michael Ebling 	Minister für Wirtschaft, Energie und Klima	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	178 ⁷²	
	Sven Teuber 	Minister für Kommunen, Kultur, Bauen und Wohnen	BMW 750e xDrive (G70)	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	180 ⁷³	
	Ute Eiling-Hüting 	Ministerin für Bildung	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	180 ⁷⁴	
	Gordon Schnieder 	Ministerpräsident	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	182 ⁷⁵	
	Helmut Martin 	Minister der Justiz und Verbraucherschutz	Audi A8	Diesel 	210	250	190	
	Sabine Bätzig-Lichtenthäler 	Ministerin für Arbeit, Soziales, Transformation und Digitalisierung	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	195 ⁷⁶	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen
persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher unter-
suchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht
sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Landesregierungen 2026

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 9  Nordrhein-Westfalen 	Verena Schäffer	Ministerin für Kinder, Jugend, Familie, Gleichstellung, Flucht und Integration	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁷⁷	 160
	Oliver Krischer	Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁷⁸	
	Mona Neubaur	Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁷⁹	
	Dr. Benjamin Limbach	Minister der Justiz	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	69 ⁸⁰	
	Ina Brandes	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC	Diesel 	230	250	165	
	Nathanael Liminski	Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten, Internationales sowie Medien	Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC	Diesel 	230	250	169	
	Silke Gorißen	Ministerin für Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁸¹	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	210	250	194	
	Dorothee Feller	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	197 ⁸²	
	Dr. Marcus Optendrenk	Minister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	210	250	197	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	197 ⁸³	
	Hendrik Wüst	Ministerpräsident	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	262 ⁸⁴	
	Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	210	262 ⁸⁵	
Platz 10  Sachsen 	Prof. Constanze Geiert	Staatsministerin der Justiz	Audi Q6 SUV e-tron quattro	Elektro	250	210	59 ⁸⁶	 169
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft, Kultur und Tourismus	Audi A6 Avant	Diesel 	150	238	153	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	167	
	Dr. Andreas Handschuh	Chef der Staatskanzlei und Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	169	
	Regina Kraushaar	Staatsministerin für Infrastruktur und Landesentwicklung	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁸⁷	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁸⁸	
	Armin Schuster	Staatsminister des Innern	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁸⁹	
	Georg-Ludwig von Breitenbuch	Staatsminister Umwelt und Landwirtschaft	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	182 ⁹⁰	
	Dirk Panter	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Klimaschutz	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	184 ⁹¹	
	Conrad Clemens	Staatsminister für Kultus	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	197 ⁹²	
	Christian Piwarz	Staatsminister der Finanzen	Audi A8	Diesel 	210	250	197	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Wissenschaft, Kultur und Tourismus	Audi A8	Diesel 	210	250	197	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



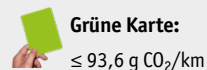
Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ²	Höchst- geschwindig- keit	Realer CO ₂ -Ausstoß ³	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt
					[kW]	[km/h]	[g/km]	[g/km]
Platz 11 Bayern	Christian Bernreiter	Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	67 ⁹³	
	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	67 ⁹⁴	
	Markus Blume	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740d xDrive Limousine	Diesel ⚠	210	250	166	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	BMW 740 Ld xDrive	Diesel ⚠	210	250	166	
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern, für Sport und Integration	BMW 740d xDrive	Diesel ⚠	210	250	167	
	Eric Beißwenger	Staatsminister für Europaangelegenheiten und Internationales	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	170 ⁹⁵	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	173 ⁹⁶	
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW M760e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	179 ⁹⁷	
	Anna Stolz	Staatsministerin für Unterricht und Kultus	BMW M760e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	180 ⁹⁸	
	Dr. Fabian Mehring	Staatsminister für Digitales	BMW M760e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	182 ⁹⁹	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Gesundheit und Pflege	BMW M760e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	194 ¹⁰⁰	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel ⚠	210	250	196	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ¹⁰¹	
	Ulrike Scharf	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ¹⁰²	
	Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	BMW X7 (sondergeschütztes Fahrzeug)	Auskunft verweigert			240 ¹⁰³	
Platz 12 Thüringen	Tilo Kummer	Minister für Umwelt, Energie, Naturschutz und Forsten	Audi A6 SB e-tron quattro	Elektro	315	210	56 ¹⁰⁴	
	Prof. Dr. Mario Voigt	Ministerpräsident	BMW G7L 740d xDrive	Diesel ⚠	210	260	166	
	Georg Maier	Minister für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung	BMW 750d xDrive (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Diesel ⚠	250	250	166 ¹⁰⁵	
	Beate Meißner	Ministerin für Justiz, Migration und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI Limousine	Diesel ⚠	210	250	187	
	Stefan Gruhner	Chef der Staatskanzlei und Minister	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	195	
	Steffen Schütz	Minister für Digitales und Infrastruktur	Audi A8 Limousine	Diesel ⚠	210	250	195	
	Christian Tischner	Minister für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	196	
	Colette Boos-John	Ministerin für Wirtschaft, Landwirtschaft und Ländlichen Raum	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	210	250	196	
	Katja Wolf	Finanzministerin	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel ⚠	210	250	198	
	Katharina Schenk	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Arbeit und Familie	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	198	

Grüne Karte: ≤ 93,6 g CO₂/km
Gelbe Karte: > 93,6 – 112,3 g CO₂/km
Rote Karte: > 112,3 g CO₂/km
Daumen hoch: Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ²	Höchst- geschwindig- keit	Realer CO ₂ -Ausstoß ³	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt
					[kW]	[km/h]	[g/km]	[g/km]
Platz 12 Hessen 	Heike Hofmann	Staatsministerin für Arbeit, Integration, Jugend und Soziales	Mercedes-Benz EQS 500 4MATIC	Elektro	330	210	62 ¹⁰⁶	
	Prof. Dr. R. Alexander Lorz	Staatsminister der Finanzen	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	170 ¹⁰⁷	
	Ingmar Jung	Staatsminister für Landwirtschaft und Umwelt, Weinbau, Forsten, Jagd und Heimat	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	170 ¹⁰⁸	
	Armin Schwarz	Staatsminister für Kultus, Bildung und Chancen	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	173 ¹⁰⁹	
	Christian Heinz	Staatsminister der Justiz und für den Rechtsstaat	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	176 ¹¹⁰	
	Diana Stolz	Staatsministerin für Familie, Senioren, Sport, Gesundheit und Pflege	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	176 ¹¹¹	
	Manfred Pentz	Staatsminister für Bundes- und Europaangelegenheiten, Internationales und Entbürokratisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	191 ¹¹²	
	Prof. Dr. Kristina Sinemus	Staatsministerin für Digitales und Innovation	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	193 ¹¹³	
	Boris Rhein	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	210	250	195	
	Prof. Dr. Roman Poseck	Staatsminister des Innern, für Sicherheit und Heimatschutz	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	195	
	Kaweh Mansoori	Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum	Audi A8 TFSI e 60 quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ¹¹⁴	
	Timon Gremmels	Staatsminister für Wissenschaft, Forschung, Kunst und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ¹¹⁵	
Platz 14 Brandenburg 	Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ¹¹⁶	
	Martina Klement	Ministerin für Wirtschaft	Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC	Diesel ⚠/ Elektro	245 (145 + 115)	219	155 ¹¹⁷	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chefin der Staatskanzlei	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	170 ¹¹⁸	
	Hanka Mittelstädt	Ministerin für Land- und Ernährungswirtschaft, Umwelt und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC	Diesel ⚠/ Elektro	245 (145 + 115)	210	176 ¹¹⁹	
	Gordon Hoffmann	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	193 ¹²⁰	
	Robert Crumbach	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	194	
	Dr. Benjamin Grimm	Minister der Justiz und Digitalisierung	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	194 ¹²¹	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Audi A8 (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Diesel ⚠	Auskunft verweigert		195 ¹²²	
	Jan Redmann	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Diesel ⚠	Auskunft verweigert		195 ¹²³	
	René Wilke	Minister für Arbeit, Soziales, Gesundheit und gesellschaftlichen Zusammenhalt	Audi A8	Diesel ⚠	210	250	197	
	Daniel Keller	Minister für Finanzen	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ¹²⁴	



Grüne Karte:

≤ 93,6 g CO₂/km



Gelbe Karte:

> 93,6 – 112,3 g CO₂/km



Rote Karte:

> 112,3 g CO₂/km



Daumen hoch:

Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwindig- keit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 15  Sachsen-Anhalt 	Jan Riedel	Minister für Bildung	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	164	
	Franziska Weidinger	Minister für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	167	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Minister für Kultur	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	176 ¹²⁵	
	Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	176 ¹²⁶	
	Tamara Zieschang	Ministerin für Inneres und Sport	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	177 ¹²⁷	
	Michael Richter	Minister für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten und Minister der Finanzen	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	177	
	Sven Schulze	Ministerpräsident	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	180 ¹²⁸	
	Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	192 ¹²⁹	
	Dr. Lydia Hüskens	Ministerin für Infrastruktur und Digitales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	210	250	196	
Platz 16  Mecklenburg-Vorpommern 	Dr. Till Backhaus	Minister für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt	Audi A6 Avant	Diesel 	150	238	148	
	Jacqueline Bernhardt	Ministerin der Justiz, Gleichstellung und Verbraucherschutz	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	164	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	164	
	Dr. Wolfgang Blank	Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit	BMW 740x xDrive	Diesel 	210	250	166	
	Christian Pegel	Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	168 ¹³⁰	
	Dr. Heiko Geue	Finanzminister	BMW 740d xDrive	Diesel 	210	250	174	
	Simone Oldenburg	Ministerin für Bildung und Kindertagesförderung	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	192 ¹³¹	
	Bettina Martin	Ministerin für Wissenschaft, Kultur, Bundes- und Europa-Angelegenheiten	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	210	250	195	
	Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	Audi A8 L Security (sondergeschütztes Fahrzeug - äq. Basismodell)	Benzin	420	250	262 ¹³²	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Die DUH-Recherche fand von Januar bis Juni 2026 statt. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker*innen berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei maximal 93,6 g CO₂/ km – bezogen auf rein batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Eine gelbe Karte wird bis zu einem Wert von 112,3 g CO₂/ km verteilt. Darüber liegende Werte bekommen eine rote Karte sowie auch alle Antriebsarten außer rein batterieelektrische Fahrzeuge.

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet. Die Batterie eines MHEV ist sehr gering und wirkt daher nur unterstützend – z.B. beim Anfahren. In unseren Berechnungen werden Mild-Hybride (MHEV) daher als reine Verbrenner („Benzin“ bzw. „Diesel“) verwendet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Der reale CO₂-Ausstoß bei reinen Elektro- und Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybriden wird mithilfe eines reichweitenspezifischen Utility Faktors der Stufen 1 und 2 (ICCT 2026, Verordnung (EU) 2023/443) und der Annahme eines elektrischen Fahranteils für Dienstwagen von rund 11% der CO₂-Ausstoß ermittelt.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron quattro: Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron quattro: Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi S6 SB e-tron: Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (56 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 SUV e-tron quattro: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (60 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 xDrive40: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (61 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 xDrive40: Stromverbrauch von 18,3 kWh/100km (63 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 SB e-tron quattro: Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (64 g CO₂/km)*
- Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). ** (Die uns original mitgeteilten CO₂ Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 375 g CO₂/km).
- Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). ** (Die uns original mitgeteilten CO₂ Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 375 g CO₂/km).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron performance: Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC Limousine: Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (60 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (64 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (65 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (65 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (65 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC SUV: Stromverbrauch von 20,7 kWh/100km (71 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (73 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC Limousine Lang: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 20 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,6 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 112 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,4 kWh/100km)*
- Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). ** (Die uns original mitgeteilten CO₂ Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 375 g CO₂/km).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron: Stromverbrauch von 14,6 kWh/100km (50 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron quattro: Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (53 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant e-tron quattro: Stromverbrauch von 16,3 kWh/100km (56 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 82 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,4 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L TFSI e 60 e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 45 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,9 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron performance: Stromverbrauch von 14,4 kWh/100km (50 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron: Stromverbrauch von 15,0 kWh/100km (52 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (55 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 300: Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (59 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,2 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,1 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,1 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E300e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 50 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,9 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive Touring: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 550e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,6 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 33 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,6 kWh/100km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 20,1 kWh/100km (69 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 22,3 kWh/100km (77 g CO₂/km)*
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 4MATIC (T-Modell): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 52 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 15,8 kWh/100km)*



Grüne Karte:

≤ 93,6 g CO₂/km



Gelbe Karte:

> 93,6 – 112,3 g CO₂/km



Rote Karte:

> 112,3 g CO₂/km



Daumen hoch:

Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 51) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*
- 52) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- 53) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km)*
- 54) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron performance: Stromverbrauch von 14,4 kWh/100km (50 g CO₂/km)*
- 55) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 e-tron quattro: Stromverbrauch von 15,2 kWh/100km (52 g CO₂/km)*
- 56) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW ID.7 TOURER PRO S: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (56 g CO₂/km)*
- 57) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 AV e-tron quattro: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (60 g CO₂/km)*
- 58) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 e-tron quattro: Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (65 g CO₂/km)*
- 59) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 (Typ F8): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,6 kWh/100km)*
- 60) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km)*
- 61) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825).**
- 62) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350+: Stromverbrauch von 16,5 kWh/100km (57 g CO₂/km)*
- 63) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 13 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,0 kWh/100km)*
- 64) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*
- 65) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,4 kWh/100km)*
- 66) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,4 kWh/100km)*
- 67) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,7 kWh/100km)*
- 68) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,8 kWh/100km)*
- 69) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant e-tron performance: Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- 70) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 71) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e (F2): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,8 kWh/100km)*
- 72) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 73) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive (G70): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 80 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 74) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 80 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 75) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 82 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,4 kWh/100km)*
- 76) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 115 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,6 kWh/100km)*
- 77) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 78) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 79) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 80) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km)*
- 81) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*
- 82) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km)*
- 83) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 45 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km)*
- 84) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825).**
- 85) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825).**
- 86) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 SUV e-tron quattro: Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (59 g CO₂/km)*
- 87) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,4 kWh/100km)*
- 88) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,4 kWh/100km)*
- 89) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*
- 90) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,4 kWh/100km)*
- 91) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 20 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*
- 92) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km)*
- 93) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,5 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- 94) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,6 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- 95) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,0 kWh/100km)*
- 96) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,6 kWh/100km)*
- 97) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 27 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,0 kWh/100km)*
- 98) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 82 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,6 kWh/100km)*
- 99) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 27 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km)*
- 100) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 27 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,0 kWh/100km)*
- 101) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km)*
- 102) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km)*
- 103) Da uns für den Dienstwagen des Bayerischen Ministerpräsidenten nur die CO₂-Werte von 240 g/km mitgeteilt wurden, wurde ein vergleichbares Fahrzeug (BMW X7 mit ähnlichen CO₂-Angaben) mittels Recherche identifiziert.
- 104) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron quattro: Stromverbrauch von 16,3 kWh/100km (56 g CO₂/km)*
- 105) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (BMW 740Ld xDrive).* (Die uns original mitgeteilten CO₂ Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 166 g CO₂/km).
- 106) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 500 4MATIC: Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (62 g CO₂/km)*
- 107) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km)*
- 108) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,5 kWh/100km)*

	Grüne Karte:		Gelbe Karte:		Rote Karte:		Daumen hoch:
≤ 93,6 g CO ₂ /km		> 93,6 – 112,3 g CO ₂ /km		> 112,3 g CO ₂ /km		Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.	

	Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.
---	--

- 109) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km)*
- 110) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,0 kWh/100km)*
- 111) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,0 kWh/100km)*
- 112) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 107 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,3 kWh/100km)*
- 113) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 109 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,3 kWh/100km)*
- 114) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 TFSI e 60 quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- 115) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,5 kWh/100km)*
- 116) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 117) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 12 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,1 kWh/100km)*
- 118) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,2 kWh/100km)*
- 119) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 26,0 kWh/100km)*
- 120) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 109 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,4 kWh/100km)*
- 121) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 110 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,4 kWh/100km)*
- 122) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Audi A8).
- 123) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Audi A8).
- 124) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 116 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 14,6 kWh/100km)*
- 125) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,9 kWh/100km)*
- 126) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 127) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 27 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,7 kWh/100km)*
- 128) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 27 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,7 kWh/100km)*
- 129) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km)*
- 130) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,1 kWh/100km)*
- 131) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km)*
- 132) Für unsere Berechnung des sondergeschützten Fahrzeuges wurde ein äquivalentes Basismodell mit gleicher Motorisierung gewählt (Motor VW EA825). ** (Die uns original mitgeteilten CO₂ Emissionen nach WLTP belaufen sich auf 380 g CO₂/km).
- * unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- ** Wir wollen damit Rechnung tragen, dass Personen mit Schutzstatus auf ein sondergeschütztes Fahrzeug angewiesen sind und dies zu erhöhten CO₂ Emissionen führt.



Grüne Karte:

≤ 93,6 g CO₂/km



Gelbe Karte:

> 93,6 – 112,3 g CO₂/km



Rote Karte:

> 112,3 g CO₂/km



Daumen hoch:

Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.