

Ministerium	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
1 Bundesministerium für Umwelt, Klima- schutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit	Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi S6 SB e-tron	Elektro	370	240	57 ⁴	
	Carsten Träger	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi S6 SB e-tron	Elektro	370	240	57 ⁵	
	Jochen Flasbarth	Staatssekretär	Audi S6 SB e-tron	Elektro	370	240	57 ⁶	
	Carsten Schneider	Bundesminister für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit	BMW i7 xDrive60 Limousine	Elektro	400	210	67 ⁶⁸	
2 Bundesministerium des Inneren	Daniela Ludwig	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	63 ⁷	
	Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	64 ⁸	
	Sebastian Wüste	Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	64 ⁹	
	Christoph de Vries	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ¹⁰	
	Bernd Krösner	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ¹¹	
	Alexander Dobrindt	Bundesminister des Inneren	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert				
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Dr. Bärbel Kofler	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	64 ¹²	
	Johann Saathoff	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	64 ¹³	
	Reem Alabali-Radovan	Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC	Elektro	265	210	64 ⁶⁹	
	Niels Annen	Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	68 ¹⁴	
4 Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Dr. Michael Schäfer	Staatssekretär	Audi A6 SB e-tron performance	Elektro	270	210	51 ¹⁸	
	Natalie Pawlik	Staatsministerin	Audi S6 SB e-tron	Elektro	370	240	56 ¹⁹	
	Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi Q6 SUV e-tron quattro	Elektro	285	210	60 ²⁰	
	Lilian Tschan	Staatssekretärin	Audi Q6 SUV e-tron quattro	Elektro	285	210	60 ²¹	
	Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ²²	
	Bärbel Bas	Bundesministerin für Arbeit und Soziales	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁷⁰	
	Katja Mast	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	173 ²³	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen
persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher unter-
suchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht
sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Ministerium	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
5 Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmoderni- sierung	Thomas Jarzombek	Parlamentarischer Staatssekretär	Kein Dienstwagen					94
	Prof. Dr. Luise Hölscher	Staatssekretärin	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ²⁸	
	Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ²⁹	
	Dr. Karsten Wildberger	Bundesminister für Digitalisierung und Staatsmodernisierung	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	67 ⁷¹	
	Gitta Connemann	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	178 ³⁰	
6 Bundesministerium für Wohnen, Stadt- entwicklung und Bauwesen	Dr. Olaf Joachim	Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	68 ¹⁵	97
	Sören Bartol	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	69 ¹⁶	
	Sabine Poschman	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	69 ¹⁷	
	Verena Hubertz	Bundesministerin für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	182 ⁷²	
7 Bundesministerium für Bildung, Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Mareike Wulf	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 SB e-tron performance	Elektro	270	210	51 ²⁴	113
	Dr. Petra Bahr	Staatssekretärin	BMW i5 eDrive40	Elektro	250	193	53 ²⁵	
	Ingo Behnel	Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	68 ²⁶	
	Karin Prien	Bundesministerin für Bildung, Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁷³	
	Michael Brand	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	197 ²⁷	
8 Bundesministerium der Finanzen	Jeanette Schwamberger	Staatssekretärin	Audi A6 SB e-tron quattro	Elektro	315	210	56 ³¹	116
	Björn Böhning	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ³²	
	Dr. Steffen Meyer	Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	67 ³³	
	Dr. Rolf Bösinger	Staatssekretär	BMW i7 eDrive50	Elektro	335	205	68 ³³	
	Dennis Rohde	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	177 ³⁵	
	Elisabeth Kaiser	Staatsministerin	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	178 ³⁶	
	Michael Schrodi	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro (tiptronic)	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ³⁷	
	Lars Klingbeil	Bundesminister für Finanzen	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert				

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Bundesministerien 2026

Ministerium	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
9 Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	65 ³⁸	137
	Frank Wetzel	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ³⁹	
	Johannes Steiniger	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	181 ⁴⁰	
	Stefan Rouenhoff	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	186 ⁴¹	
	Katherina Reiche	Bundesministerin für Wirtschaft und Energie	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	187 ⁷⁴	
Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt	Dr. Marcus Pleyer	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁴²	140
	Dr. Rolf-Dieter Jungk	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	400	240	66 ⁴³	
	Matthias Hauer	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	175 ⁴⁴	
	Dorothee Bär	Bundesministerin für Forschung, Technologie und Raumfahrt	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (250 + 110)	250	190 ⁷⁵	
	Dr. Silke Launert	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	202 ⁴⁵	
10 Auswärtiges Amt	Dr. Bernhard Kotsch	Staatssekretär	Audi A6 SB e-tron performance	Elektro	315	210	53 ⁴⁶	140
	Dr. Géza Andreas von Geyr	Staatssekretär	Audi A6 SB e-tron quattro	Elektro	315	210	56 ⁴⁷	
	Serap Güler	Staatsministerin	Audi A8 L 60 TFSI	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁴⁸	
	Gunther Krichbaum	Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁴⁹	
	Florian Hahn	Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁵⁰	
	Dr. Johann David Wadephul	Bundesminister des Auswärtigen	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert				
12 Bundesministerium für Verkehr	Dr. Claudia Elif Stutz	Staatssekretärin	Audi A6 AV e-tron performance	Elektro	270	210	54 ⁵⁴	152
	Stefan Schnorr	Staatssekretär	Audi A6 Limousine TFSI e	Benzin/ Elektro	270 (185 + 105)	250	156 ⁵⁵	
	Ulrich Lange	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	170 ⁵⁶	
	Steffen Bilger	Bundesminister für Verkehr	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	420 (280 + 145)	250	182 ⁷⁶	
	Christian Hirte	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁵⁷	

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Ministerium	Politiker*in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹	Motor-/ System- leistung ² [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]	
13 Bundesministerium für Gesundheit	Katja Kohfeld	Staatssekretärin	Audi A6 Sportback e-tron quattro	Elektro	315	210	53 ⁵⁸		
	Christian Luft	Staatssekretär	Audi A6 50 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	220 (195 + 105)	250	157 ⁵⁹		
	Dr. Christiane Schenderlein	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	430 (330 + 120)	250	180 ⁶⁰		
	Dr. Georg Kippels	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	192 ⁶¹		
	Carsten Linnemann	Bundesminister für Gesundheit	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	193 ⁷⁷		
14 Bundesministerium für Justiz und Verbraucherschutz	Frank Schwabe	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW i7 eDrive50 Limousine	Elektro	400	240	69 ⁵¹		
	Eva Schmierer	Staatssekretärin	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	177 ⁵²		
	Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/ Elektro	375 (270 + 110)	250	182 ⁵³		
	Dr. Stefanie Hubig	Bundesministerin der Justiz und für Verbraucherschutz	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	340 (250 + 100)	250	196 ⁷⁸		
	Bundesministerium der Verteidigung	Jens Plötner	Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	265	210	57 ⁶²	
		Dr. Nils Schmid	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 450 e	Benzin/ Elektro	300 (220 + 110)	250	164 ⁶³	
		Nils Hilmer	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 450 e	Benzin/ Elektro	300 (220 + 110)	250	164 ⁶⁴	
		Sebastian Hartmann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI	Diesel ⚠	210	250	197	
		Dr. Jan Stöß	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI	Diesel ⚠	210	250	197	
		Boris Pistorius	Bundesminister der Verteidigung	sondergeschütztes Fahrzeug	Auskunft verweigert				
16 Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Heimat	Alois Rainer	Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Heimat	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	167 ⁷⁹		
	Silvia Breher	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	170 ⁶⁵		
	Martina Englhardt-Kopf	Staatssekretärin	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	178 ⁶⁶		
	Prof. Dr. Dr. Markus Schick	Staatssekretär	BMW 750e xDrive Limousine	Benzin/ Elektro	360 (230 + 145)	250	178 ⁶⁷		

Die DUH-Recherche fand von Januar bis Juni 2026 statt. In den Ergebnistabellen wurden die bei Fragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker*innen berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei maximal 93,6 g CO₂/km – bezogen auf rein batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Eine gelbe Karte wird bis zu einem Wert von 112,3 g CO₂/km verteilt. Darüber liegende Werte bekommen eine rote Karte sowie auch alle Antriebsarten außer rein batterieelektrische Fahrzeuge.

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet. Die Batterie eines MHEV ist sehr gering und wirkt daher nur unterstützend – z.B. beim Anfahren. In unseren Berechnungen werden Mild-Hybride (MHEV) daher als reine Verbrenner („Benzin“ bzw. „Diesel“) verwendet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.

 **Grüne Karte:**
≤ 93,6 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
> 93,6 – 112,3 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
> 112,3 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 3) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybriden wird mithilfe eines reichweiten-spezifischen Utility Faktors der Stufen 1 und 2 (ICCT 2026, Verordnung (EU) 2023/443) und der Annahme eines elektrischen Fahranteils für Dienstwagen von rund 11% der CO₂-Ausstoß ermittelt.
- 4) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi S6 SB e-tron: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 4) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi S6 SB e-tron: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi S6 SB e-tron: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,3 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron performance: Stromverbrauch von 14,7 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi S6 SB e-tron: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 SUV e-tron quattro: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (60 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q6 SUV e-tron quattro: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (60 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 19 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km)*
- 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron performance: Stromverbrauch von 14,7 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (53 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 45 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km)*
- 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron quattro: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 19,6 kWh/100km (67 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50: Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,1 kWh/100km)*
- 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro (tiptronic): Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 80 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 42) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 43) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 44) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 78 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,1 kWh/100km)*
- 45) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 47 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,3 kWh/100km)*
- 46) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron performance: Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (53 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 47) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 SB e-tron quattro: Stromverbrauch von 16,3 kWh/100km (56 g CO₂/km)*
- 48) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- 49) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- 50) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- 51) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 eDrive50 Limousine: Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)
- 52) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,1 kWh/100km)*
- 53) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,8 kWh/100km)*
- 54) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 AV e-tron performance: Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (54 g CO₂/km)*
- 55) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Limousine TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 59 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 15,8 kWh/100km)*
- 56) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,2 kWh/100km)*
- 57) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km)*
- 58) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Sportback e-tron quattro: Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (53 g CO₂/km)*
- 59) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,4 kWh/100km)*



Grüne Karte:

≤ 93,6 g CO₂/km



Gelbe Karte:

> 93,6 – 112,3 g CO₂/km



Rote Karte:

> 112,3 g CO₂/km



Daumen hoch:

Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 60) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 67 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,6 kWh/100km)*
- 61) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km)*
- 62) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 16,5 kWh/100km (57 g CO₂/km)*
- 63) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 450 e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 14 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km)*
- 64) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 450 e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 14 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km)*
- 65) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,2 kWh/100km)*
- 66) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 67) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 79 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,2 kWh/100km)*
- 68) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60 Limousine: Stromverbrauch von 19,5 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- 69) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC: Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (64 g CO₂/km)*
- 70) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (66 g CO₂/km)*
- 71) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (67 g CO₂/km)*
- 72) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,5 kWh/100km)*
- 73) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- 74) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 68 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 17,8 kWh/100km)*
- 75) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 71 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,1 kWh/100km)*
- 76) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 82 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,5 kWh/100km)*
- 77) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,6 kWh/100km)*
- 78) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km)*
- 79) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive Limousine: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,3 kWh/100km)*
- * unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2025 von 344 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 28.07.2026)



Grüne Karte:

≤ 93,6 g CO₂/km



Gelbe Karte:

> 93,6 – 112,3 g CO₂/km



Rote Karte:

> 112,3 g CO₂/km



Daumen hoch:

Politiker*in verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.